

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24 ΙΟΥΝΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 580

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 16284/262 (1)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Ν. Φιλαδελφείας Ν. Αθηνών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 (παρ. α).

4. Τη με αριθ. 214/1984 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ν. Φιλαδελφείας.

5. Τη με αριθ. 8/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομαρχίας Αθηνών της 18ης συνεδρίασης στις 3 Ιουνίου 1987, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Ν. Φιλαδελφείας με το χαρακτηρισμό των τμημάτων των δρόμων Δαβάκη, από Ν. Τρυπιά μέχρι Καισαρείας, και Τραπεζούντος, από Εφέσσου μέχρι Καισαρείας ως πεζοδρόμων και όπως φαίνεται στο σχεδιάγραμμα 1:500 που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

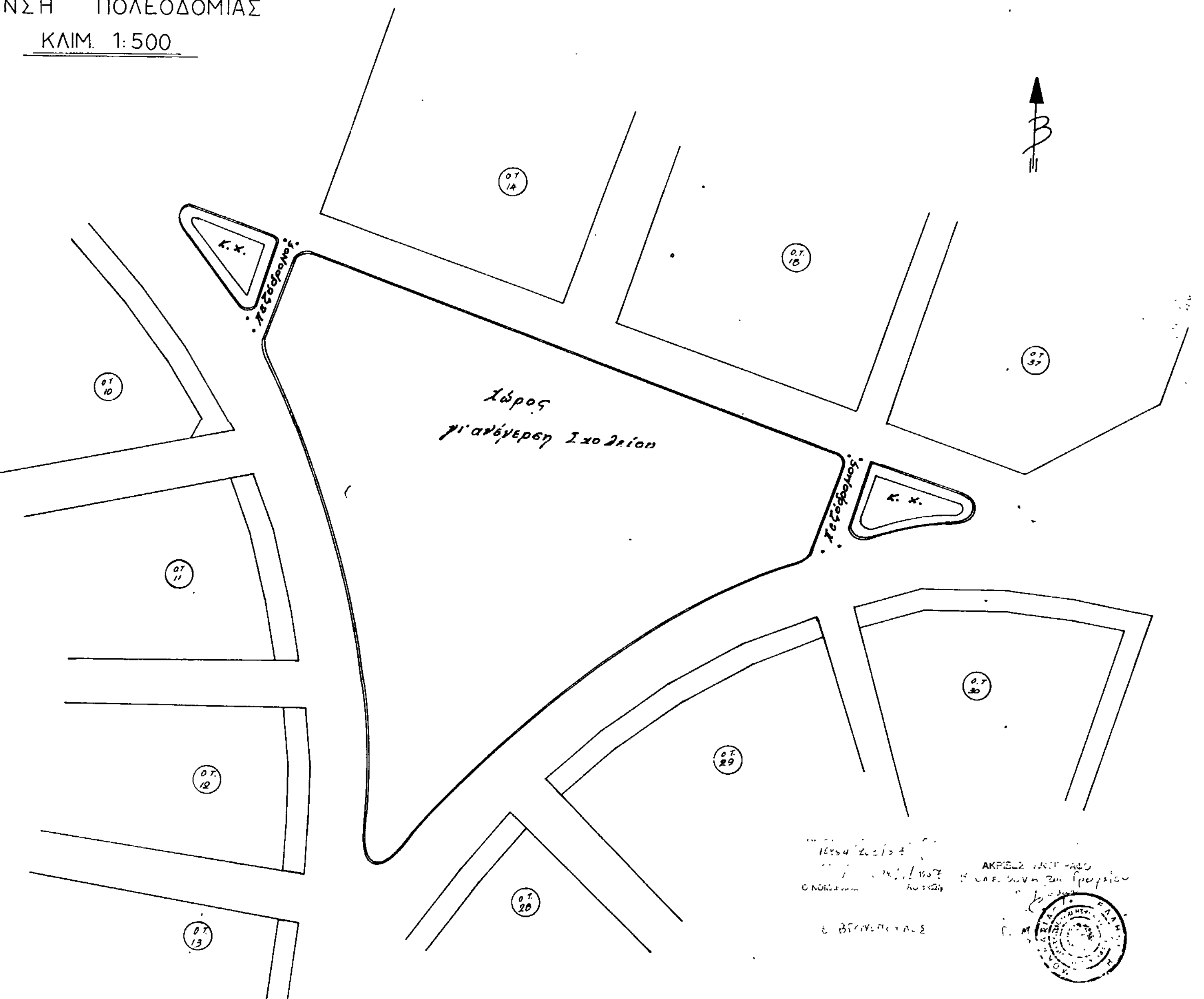
2) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1987

Ο Νομάρχης

Θ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΚΛΙΜ. 1:500
– Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ –
Χώρος γι' ανέγερση Σχολείου
πεζόδρομος
πεζόδρομος
Κ.Χ.
Κ.Χ.
Ο.Τ. 14
Ο.Τ. 18
Ο.Τ. 37
Ο.Τ. 10
Ο.Τ. 11
Ο.Τ. 12
Ο.Τ. 13
Ο.Τ. 28
Ο.Τ. 29
Ο.Τ. 30
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αριθ. 14057/269 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Βύρωνα Ν. Αθηνών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 (παρ. α).

4. Τη με αριθ. 509/1986 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα.

5. Τη με αριθ. 11/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομαρχίας Αθηνών της 15ης συνεδρίασης στις 8.5.1987, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Βύρωνα, με το χαρακτηρισμό οικοπεδικής έκτασης στην συμβολή των δρόμων Απομάχων – Θυμάτων Πολέμου και 28ης Οκτωβρίου Ο.Τ. 527, ως χώρου πλατείας και παιδικής χαράς και τη δημιουργία πεζοδρόμου, όπως φαίνεται στο διάγραμμα 1:500 που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

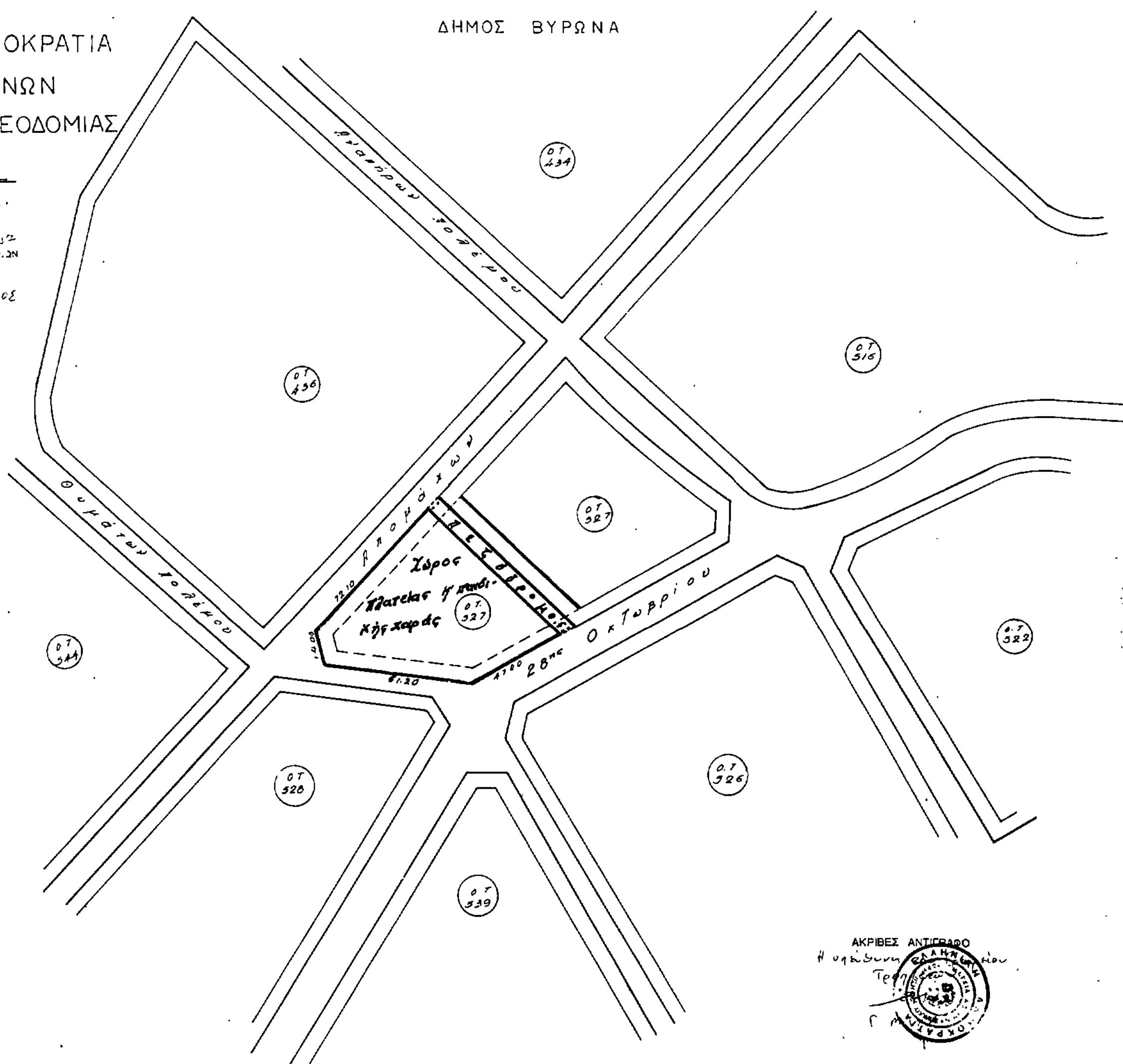
2) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1987

Ο Νομάρχης

Θ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ



Αριθ. 1823 (3)

Αναγνώριση δρόμου στο Ο.Τ. 110 σχ. πόλεως Αγρινίου ως προϋφισταμένου του έτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.»

3. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του ΥΠ. Συγ/νιών και Δημ. Έργων», όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του 572/67 Β. Δ/τος.

4. Τις διατάξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/70 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

6. Τη Λ.7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργανώσεως των περιφερειακών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.»

7. Τη Λ9/1–8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των, Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργανώσεως των Νομαρχιών.»

8. Την υπ' αριθ. 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π.

9. Το Π.Δ. 183/86 περί έγκρισης τροποποιήσεων και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες.

10. Την υπ' αριθ. Ε20014/16.6.77 εγκύκλιο 34 Υ.Δ.Ε. σχετικά με οδούς πρό του 1923.

11. Τα τοπ/κά διαγράμματα του ιδιώτη Τεχνικού Γιώργου Γρίβα, όπου φαίνεται ο υπό αναγνώριση δρόμος.

12. Το υπ' αριθ. 2683/27.2.87 έγγραφο του δήμου Αγρινίου, όπου φαίνεται ότι η ΕΠΑ προτείνει τη διατήρηση της αναφερόμενης παρόδου.

13. Τα υπ' αριθ. 15530/1912, 28914/1925, 24734/1926, 192/1927, και 12870/1950 συμβόλαια.

14. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. όπως διατυπώθηκε στο 10/87 (θέμα 14ο) πρακτικό αυτού.

15. Τη 17931/9.9.83 απόφαση Νομάρχη «περί αναθέσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχη με την ένδειξη Εντολή Νομάρχη, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση του δρόμου που βρίσκεται στο Ο.Τ. σχ. πόλεως Αγρινίου και διέρχεται μέσω των ιδιοκτησιών Κώστα Τηγανίτα, και Ρωμαλαίας Παπαϊωάννου Χαρ. Χατζή και Κώστα Τζερεμέ Χρ. Γκριζιώτη και Κ. Καννελάκη Ελ. Τζάλα και Αρ. Καπελάκη, Περ. Στραβοδήμου και Κλ. Κατσιώρη δεδομένου ότι υπάρχουν αποκλεισμένες ιδιοκτησίες και δεν έχει αντίρρηση ο Δήμος σε σχέση με την υπό έγκριση αναθεώρηση του σχεδίου Πόλεως.

Ο παραπάνω δρόμος αναγνωρίζεται με τη δέσμευση. Οι άδειες σ' αυτό το δρόμο θα δίνονται μετά από έλεγχο Ε.Ε.Α.Ε.

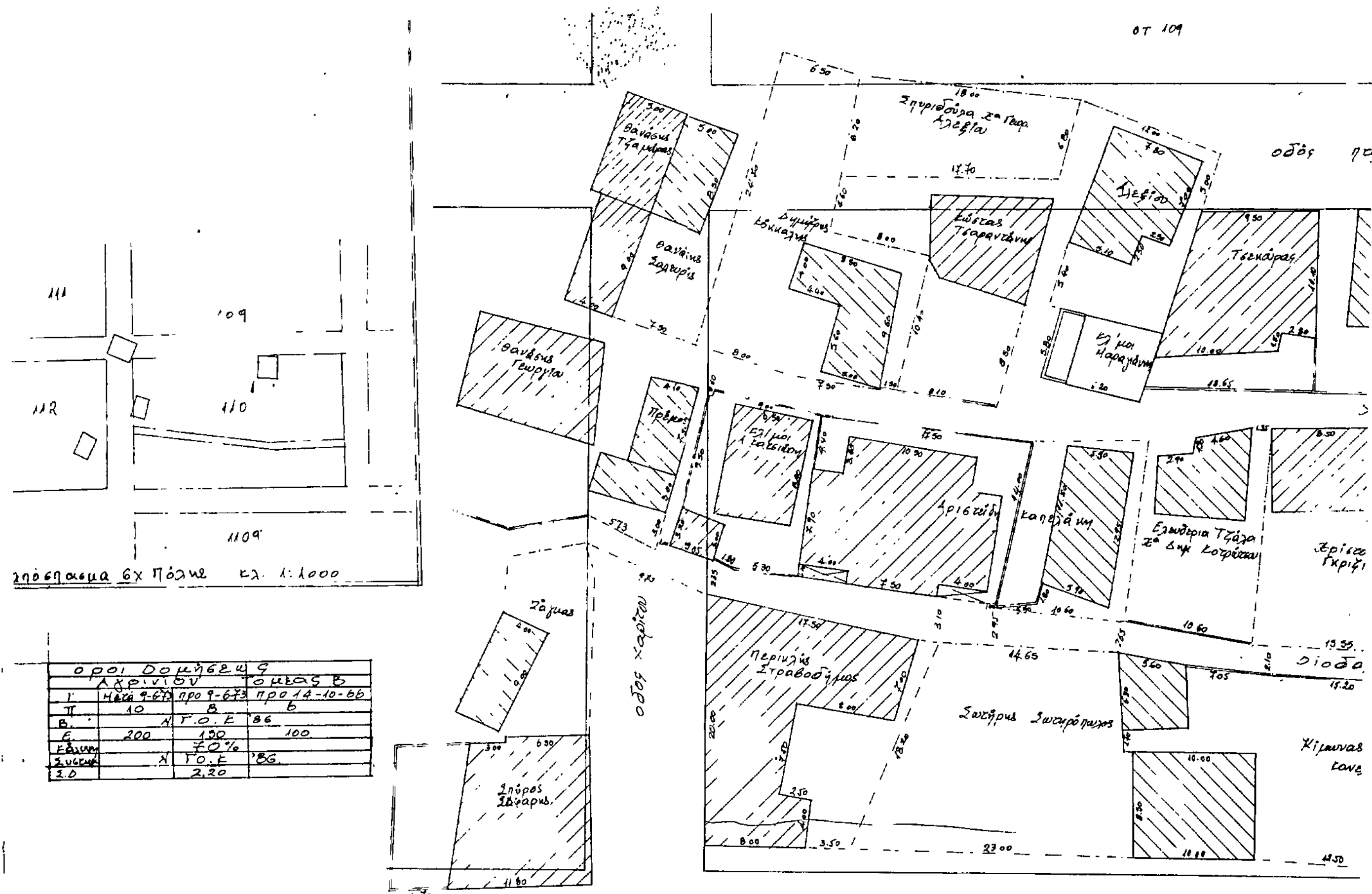
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

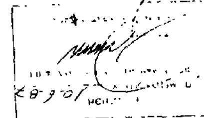
Μεσολόγγι, 10 Ιουνίου 1987

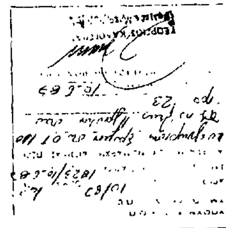
Με εντολή Νομάρχη

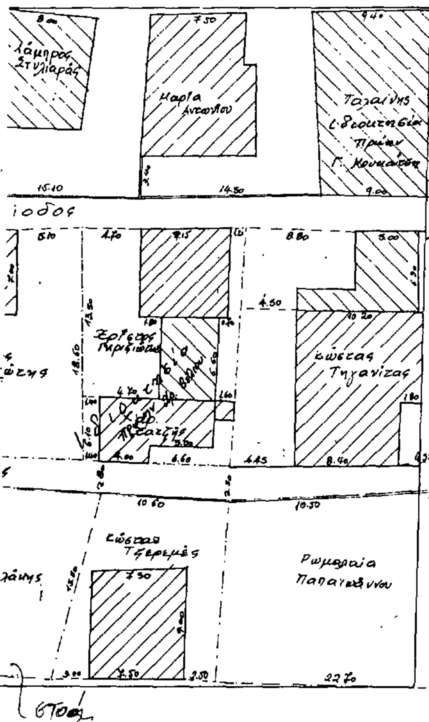
Ο Προϊστάμενος Πολ. και ΠΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ









ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΩΡΓΟΥ ΓΡΙΒΑ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ Δ.Ε.
ΚΕΝΤΡΟΥ 2 – ΑΓΡΙΝΙΟ

εργοδότης: Κων. Κατσής

εργο: Αναγνώριση δρόμου ως προϋφισταμένου του 1923

θεση έργου: Ο.Τ. 110

θεμά σχεδίου: Τοπογραφικό Διάγραμμα

συζων αριθμος έργου:

αριθμος σχεδίου: 1

κλιμακα: 1:200

ημερομηνια: Φεβρουάριος 1987

ο μηχανικος:	ελεγχθη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΓΡΙΒΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ 2 - ΤΗΛ. 21-532 ΑΓΡΙΝΙΟ Γιώργος Γρίβας	27-3-87 27/3/87 Σαμαρά-Κιτσάκη Μαρία πολιτικός μηχανικός

Αριθ. 2838 (4)

Καθορισμός χώρου ανέγερσης συνεργείου αυτοκινήτων σε γήπεδο ιδιοκτησίας Δήμου Μετσόβου σε περιοχή εκτός σχεδίου του Δήμου Μετσόβου Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 1337/83 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 παρ. 13 του Ν.1512/85 και ερμηνεύτηκε με την αριθ. 20/85 εγκύκλιο Δ/γή Υπουργείου Χ.Ο.Π.

2. Το παραπάνω σχετικό έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκαν στο Τμ. Πολ. και Π.Ε. τα απαραίτητα στοιχεία για τον υπόψη καθορισμό.

3. Τη γενόμενη αυτοψία και έρευνα που έγινε από αρμόδιους υπαλλήλους του Τμ. Πολ. και Π.Ε. και από την οποία προέκυψε ότι το υπόψη γήπεδο είναι κατάλληλο για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το γήπεδο με στοιχεία, Σ1,Σ2,Σ3,Σ4...Σ17,Σ18,Σ1 όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα και το οδοιπορικό σκαρίφημα ως χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων Δήμου Μετσόβου και ορίζουμε τους παρακάτω όρους δόμησης.

Αρτιότητα: Ως έχει.

Ύψος: 5.00 μ. εκτός στέγης.

Κάλυψη: 10%.

Συντελεστής δόμησης: 0,2.

Απόσταση από όρια: 15.00 μ. και σε επαφή προς το όριο Σ1,Σ2,Σ3,Σ4,Σ5,Σ6,Σ7.

Λοιποί όροι: Υποχρεωτική στέγη.

Κατά τα λοιπά ισχύει ο ΓΟΚ/85 και το Π.Δ/γμα ΦΕΚ 214/19.9.75 Δ'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 10 Ιουνίου 1987

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΑΝΟΣ

Εμβαδον οικοπεδου [PARKING αυτοκινητων]

[Σ 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18]

Ε1	40.00 x 22.50 x 0.50	= 450.00
Ε2	92.50 x 22.50 x 0.50	= 1.040,60
Ε3	95.00 x 27.50 x 0.50	= 1.306,25
Ε4	100.00 x 22.00 x 0.50	= 1.100,00
Ε5	107.00 x 20.00 x 0.50	= 1.070.00
Ε6	125.00 x 12.00 x 0.50	= 750.00
Ε7	55.50 x 2.50 x 0.50	= 69.37
Ε8	125.00 x 38.00 x 0.50	= 2.375,00
Ε9	95.00 x 8.00 x 0.50	= 380,00
Ε10	88.00 x 32.50 x 0.50	= 1.430,00
Ε11	69.00 x 10.00 x 0.50	= 345,00
Ε12	58.00 x 15.00 x 0.50	= 435.00
Ε13	52.50 x 29.00 x 0.50	= 761,25
Ε14	47.50 x 14.00 x 0.50	= 332.50
Ε15	25.00 x 15.00 x 0.50	= 187.50
Ε16	25.00 x 5.50 x 0.50	= 68.75

Ε ολικο 12101,22 τ.μ

Οροι δομησης (εκτος σχεδιου κ' εντος Ιωνης)
Π. Δ. 6/17-10-78 (ΦΕΚ 538 Δ') - 24/31-5-85 (ΦΕΚ 270 Δ') - αρθρο 26 Ν 1337/83
καλυψη
Σ Δ

Σημειωση [illegible]

Κλιμαξ 1:500

γραφειον μελετων
ΚΥΡ. Γ. ΣΥΛΑΚΟΥ πολιτικου μηχ. ΕΜΠ

Θεωρηθηκε
Ι.

Ελεγχθηκε την 2838/10-6-87
υποθεση Νοικοκυρη
Η Θεωρουσα
η προισταμενη ΤΠ&ΤΕ
Γαρβαρα Πολλ.
Ξενοφ. Μηχ. Μ' Α'

ΔΟΚ. 577 ΟΕΚ 580
ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΕΛ. 7
ΣΧΕΔΙΟ ΣΕΛ. 7
ΠΟΣΟΣΤΟ 37 %

εργοδοτης	ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΣΟΒΟΥ		
εργον	Ισογειο συνεργειο αυτοκινητων		
θεσις εργου	Παρκινγκ Μετσοβου		
μελετητης	Κυριακος Γ Συλακος πολ. μηχανικος		
τευχος	Τοπογραφικα	αρ. σχ.	Τ1
θεμα	Τοπογραφικο διαγραμμα		
κλιμαξ	1:500	Ιωαννινα Μαΐος 1987	